

## Mötet 1 september med Trelleborgs kommunpolitiker

Beddingestrands Samfällighetsförening och Östra Beddingestrands Vägförening hade inbjudit Trelleborgs kommunpolitiker till en träff för att förutsättningslöst diskutera några aktuella frågor som är viktiga för oss som bor i Beddingestrand.

Följande närvarade politiker:

- |                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| • Ann Kajson Carlqvist | Moderaterna                          |
| • Erik Lundström       | Kristdemokraterna                    |
| • Lennart Höckert      | Socialdemokraterna                   |
| • Johnny Nilsson       | Socialdemokraterna                   |
| • Patrik Holmberg      | Centerpartiet                        |
| • Sven Tilly           | Vårt Söderslätt                      |
| • Krister Dahlberg     | Vårt Söderslätt                      |
| • Kristoffer Tønning   | avdelningschef Stadsmiljöavdelningen |

### **Bör kommunen ta större ansvar för skötseln av våra vägar och grönområden i Beddingestrand?**

#### Bakgrund:

I Beddingestrand har antalet åretruntboende som betalar skatt till kommunen kontinuerligt ökat de senaste åren och de utgör numera ca 50 % av alla som bor här. Det finns i tiden närliggande planer på en kraftig utbyggnad av området kring Granhyddan. Beddingestrand är dessutom sommartid ett populärt besöksområde som kommunen vill utveckla och göra än mer attraktivt. Kommunen initierade 2021 en förutsättningslös utredning hur samarbetet mellan kommun och vägföreningarna kan utvecklas och där även alternativet att kommunen helt tar över ansvaret för skötseln skulle utredas. Resultatet av utredningen blev att kommunen är beredd att höja det ekonomiska bidraget till de vägar som har statligt bidrag. Endast ca 10 % av våra vägar har statligt bidrag vilket gör att höjningen innebär att det totala bidraget från kommunen utgör endast ca 1 – 2 % av vägföreningens totala budget för underhåll av vägar och grönområde.

#### Diskussion:

De närvarande politikerna var alla överens om att det är ingen bra idé låta huvudmannaskapet för skötseln av vägar och grönområden övergå från vägföreningarna till kommunen. Det är dels en krävande byråkratisk process att ändra alla detaljplaner för att uppnå detta samt dels menade man att vägföreningarna har den lokala kännedomen för att göra rätt åtgärder till den bästa ekonomin. Vidare så kan det få oönskade sidoeffekter som att existerande byggrätter försvinner. Bättre är att stegvis utöka samarbetet mellan kommunen och vägföreningarna och att kommunen eventuellt övertar skötseln på vissa områden som t ex snöröjning, klippning av grönområden m.m. och/eller att kommunen kan bidra till installationen av solcellsdriven och rörelseaktiverad gatubelysning på valda platser för t.ex. säkra skolvägar. Att få hängavtal till avtal som kommunen har med en entreprenör kan också ibland vara intressant för en vägförening.

Likställighet måste gälla mellan alla vägföreningar inom kommunen så att alla får likartade villkor och ekonomiska bidrag.

För att underlätta och fördjupa samarbetet kommer det utses en kontaktperson inom kommunen som vägföreningar kan vända sig till.

### **Parkeringssituationen i Beddingestrand**

#### Bakgrund:

Många husbilar parkerar vid sjövägen och utgör ett störande inslag speciellt för de boende intill. Ryktet har antagligen spridits på sociala medier att det är en fin plats att stå på och är dessutom gratis.

Vid Pärlan har parkeringssituationen ofta varit kaotisk och utgjort ett hinder för Räddningstjänst att ta sig fram varför kommunen har infört parkeringsförbud på den ena sidan av Pärlevägen. Detta tillsammans med utbyggnaden av området vid Granhyddan gör att antalet parkeringsplatser i området har blivit än färre.

#### Diskussion:

Som del i att göra kusten mer anpassad för turism planerar kommunen att införa ett kustnära skyltprogram om parkering av bilar, cykel- och gångstigar mm. Även skyltar som förbjuder parkering av husbilar på en viss plats kan ingå i detta program. Programmet testades vid Böste i den gångna säsongen och utfallet var positivt.

Att det är ett problem med parkeringsplatser och då speciellt vid Pärlan var alla överens om. Att utöka antalet parkeringsplatser där genom att ta bort den refug som finns mellan nuvarande parkeringsplatser och Pärlevägen är en eventuell möjlighet för att få mer utrymme för fler parkeringsplatser men detta kräver tillstånd av Länsstyrelsen eftersom det är strandskyddad mark. Att göra fler parkeringsplatser i intilliggande skog eller vid sidan av Pärlevägen diskuterades men skulle förmodligen inte vara genomförbart eftersom detta också är strandskyddat område.

### **Stranderosion**

#### Bakgrund:

Stranderosionen har tilltagit på senare år och har bl a medfört att havet har kommit betydligt närmre befintlig bebyggelse och kan på sikt utgöra ett hot för att en del fastigheter skall försvinna ut i havet. Detta har delvis hänt med sjövägen. Stranden vid Pärlan har blivit mer ogästvänlig eftersom mycket sand har försvunnit från denna och stenar kommit fram i stället.

#### Diskussion:

Att åtgärda stranderosionen är en gemensam angelägenhet för stat, kommun och den enskilde fastighetsägaren. Hur den ekonomiska modellen och ansvarsfördelningen skall se ut för de åtgärder som kommer krävas är inte klart för närvarande men det finns pågående projekt i Roskilde och Ystad som kan vara vägledande. I Ystad har sandfordring pågått sedan ett antal år och planeras för Trelleborg också men det tar tid att få tillstånd från Länsstyrelsen för sandsugning och -fordring. En kustskyddsplan ska inom kort presenteras för kommunstyrelsen och kommunen deltar 11-12 oktober i det stora kustmötet i Vellinge för att stärka samarbetet med andra kustkommuner. Kommunen har dessutom skapat en klimatfond som kommer ha 50 miljoner i kapital och som kommer att användas för åtgärder som kan beröra både enskild fastighet och kommunens område.

### **Toaletter och soptunnor på stranden**

Som en del i att göra Beddingestrand mer attraktivt för besökande badgäster planerar kommunen att installera fler toaletter och soptunnor utmed stranden. De redan befintliga toaletterna bör dessutom alla vara öppna under högsäsongen. Soptunnorna kommer antagligen att vara nedsänkta med stora kärl. Dessutom gör det att dessa inte enkelt kan tömmas av obehöriga.